

EL ÉXITO DE UN DESTINO TURÍSTICO: EL BENIDORM DE MARIO GAVIRIA¹

Tomás Mazón²
Elena Delgado Laguna
José A. Hurtado

RESUMEN

En este artículo se recoge una larga y enriquecedora entrevista mantenida, el 3 de marzo de 2011, con el sociólogo Mario Gaviria, uno de los pocos maestros que desde esta disciplina se interesó en época temprana por el turismo y, más concretamente, por los cambios tan evidentes que en Benidorm se estaban produciendo. La temática de lo hablado fue muy variada, desde cómo fue que Gaviria se interesó por Benidorm, a describir las grandezas que hacen a esta localidad como única en su género, hasta el punto de considerar que Benidorm es la materialización sobre el terreno del estado del bienestar. Tampoco en sus comentarios faltarán las críticas constructivas con el deseo de que esta ciudad pueda seguir enarbolando la bandera de ser uno de los principales destinos turísticos del Mediterráneo.

Palabras clave: Mario Gaviria. Benidorm. Estado del bienestar. Turismo. Energías renovables. Ciudad de ocio.

ABSTRACT

THE SUCCESS OF A TOURIST DESTINATION: THE BENIDORM OF MARIO GAVIRIA

This article includes a long and enriching interview maintained on March 3, 2011, with the sociologist Mr. Mario Gaviria. Mr. Gaviria is one of the few masters that were early interested on tourism, and, specifically, on the evident changes that were happening in Benidorm. The matters treated during the conversation were diverse, from how Mr. Gaviria was interested on Benidorm, to describing the greatness that converts it in a unique location, until considering Benidorm as the materialization of wellness. His comments do not exclude constructive criticisms, willing that the city can continue being one of the main turistic destinations over the Mediterranean sea.

Key words: Mario Gaviria. Benidorm. Wellness. Tourism. Renewable energies. City of leisure.

¹ Este trabajo es resultado de un proyecto de investigación (I+D+i) dirigido por el profesor Tomás Mazón: «Problemas en la legitimación ciudadana del turismo residencial: propuestas de actuación a partir del análisis de la percepción social» (Referencia: SEJ2006 14620/SOCI) (Ministerio de Educación y Ciencia).

² Cátedra de Estudios Turísticos “Pedro Zaragoza Orts”. Universidad de Alicante. tomas.mazon@ua.es

MARIO GAVIRIA Y BENIDORM

Llama la atención que en España, el segundo país turístico del mundo, los estudios sobre los efectos que esta actividad genera no se hayan desarrollado hasta hace un par de décadas. Los sociólogos apenas se han ocupado del turismo y de sus grandes consecuencias. Fue en los años setenta – cuando en España la repercusión del desarrollo del turismo ya era una realidad evidente – cuando comenzaron a surgir algunas pocas voces críticas que comenzaron a publicar estudios en los que se informaba de que a la larga, los crecimientos mal planificados o especulativos que se estaban realizando se revolverían en contra de los propios focos receptores.

En aquellos años – últimos años del franquismo – tan poco propicios a la investigación la figura de Mario Gaviria se constituye como el referente intelectual de los estudios de turismo en España. El objeto de su estudio se centró, principalmente, en Benidorm, uno de los destinos turísticos más concurridos centrado en el sol y la playa. Frente a los discursos oficiales Gaviria insiste en que, a través del turismo, se produce un modelo de actuación en el que la periferia subdesarrollada, proveedora de mano de obra barata, es utilizada por los países desarrollados, que son los que realmente controlan sus hilos, al tiempo que manejan al turismo como una nueva fuente de acumulación del capitalismo por la que se puede explicar la monopolización y la internacionalización creciente de los canales de explotación turística.

Es Gaviria quien con cierta dosis de heroicidad se atreve a denunciar el deterioro ambiental, la especulación, la extorsión de plusvalías, las condiciones de vida infames, las migraciones forzadas, la marginación social o la fealdad generalizada en la mayor parte de las promociones urbanísticas y arquitectónicas, a pesar de que este tipo de discurso en aquellos años era peligroso y se acallaba inmediatamente.

Por su parte, Benidorm puede ser definido como el paradigma de ciudad de ocio y uno de los ejemplos más espectaculares del desarrollo turístico que cabe imaginar. Su actividad económica se centra, de forma casi exclusiva, en el turismo de masas. Es visitado todos los años por más de seis millones de turistas que, junto al turismo residencial, suponen más de sesenta millones de pernoctaciones anuales. Dentro del contexto turístico mediterráneo, Benidorm sigue manteniendo el liderazgo, prácticamente desde los inicios del turismo moderno, de ser la mayor concentración urbana puesta al servicio del turismo masificado. Es una ciudad turística que está perfectamente preparada para satisfacer las necesidades de los millones de turistas que deciden pasar en ella sus vacaciones. Su oferta turística es enorme. En los últimos años se han abierto nuevos hoteles que ya suman un total de cerca de 150 establecimientos con casi 40.000 plazas.

Una de las características de esta ciudad es que posee un ambiente urbano y turístico único, desconocido y envidiado por muchas localidades turísticas -en contraste con el modelo de segundas residencias en urbanizaciones turísticas, buena parte de ellas vacías a lo largo del año, que hacen que fuera del periodo estival su imagen se parezca a la de una gran “ciudad fantasma”-. Benidorm, en la actualidad, incluso en los meses de invierno, cuenta con una gran animación día y noche, pues ha conseguido romper lo que, hasta hace unos años, era su punto débil, la estacionalidad de épocas pasadas que obligaba a cerrar sus puertas a muchos hoteles y, consecuentemente, a otros negocios turísticos y comercios. Esta ciudad, en el transcurso de un espacio de tiempo realmente corto, ha experimentado una enorme evolución, por su aumento demográfico, su inusitado desarrollo inmobiliario y su fuerte crecimiento urbano.

Benidorm se localiza a 40 km al norte de la capital alicantina y a 50 km del aeropuerto internacional de El Altet, con los que se comunica a través de la autopista del Mediterráneo (AP-7) y la N-332; también cuenta, como transporte público, el servicio que ofrece el tren de vía estrecha (FGV) que desde Alicante recorre todo el litoral norte de esta provincia. Su superficie es de 3.550 Has., con 12,3 Kms. de litoral, de los que 5,3 son playas, destacando la Playa de Levante y la Playa de Poniente. Desde el inicio de su desarrollo turístico y urbanístico, Benidorm presenta un modelo claramente diferenciado del resto de municipios litorales de la Costa Blanca alicantina. Su gran transformación llegó conducida por su Plan General de Ordenación Urbana, que fue aprobado en el año 1956 -actualmente, está considerado como uno de los más vanguardistas y revolucionarios que se redactaron en aquella época-. En lugar de planificar un modelo centrado en ur-

banizaciones de poca densidad, diseminadas por todo su término municipal, su reglamentación urbana permitía levantar bloques sin límite de altura, a cambio de reservar, alrededor de las torres, espacio libre que compensara la gran densidad edificatoria. Su pronta planificación urbana y turística, así como una clara voluntad política en aquellos años por hacer de Benidorm un gran centro turístico, facilitó que a esta localidad acudieran a invertir en su desarrollo los grandes tour operadores y las grandes empresas intermediarias del turismo internacional, cuyo protagonismo fue decisivo en la gestación de esta ciudad turística. Fue a través de la concesión de sus créditos y fuertes inversiones como pudieron levantarse vastos complejos hoteleros y de apartamentos turísticos. Y éste es el hecho que realmente define a Benidorm y lo que la diferencia de otras muchas localidades turísticas del mediterráneo español. Benidorm cuenta con una enorme oferta hotelera, no en balde es la segunda ciudad de Europa en ocupación hotelera ya que, en los inicios del proceso de desarrollo supo atraer, como decimos, a los grandes inversores turísticos de la época que fueron los que financiaron la creación de un potente parque hotelero que permite hoy día a Benidorm contar con una oferta de alojamiento mixta, tanto de hoteles como de apartamentos y segundas residencias.

Figura 1. Localización de Benidorm dentro del contexto del Mar Mediterráneo



1 LOS ANGLOSAJONES Y EL SÍNDROME DE LA CASA DE LA PRADERA

A lo largo de la Costa Blanca, en todas esas inmensas urbanizaciones llenas de europeos jubilados o prejubilados se ha reproducido el modelo de asentamiento urbano que a los anglosajones les gusta. En una ocasión estuve hablando con ingleses, noruegos y verdaderamente hay que decir que viven muy aislados pero, fíjate, creo que les gusta, es una tradición anglosajona ampliamente extendida. Son gente que allí adonde llegan montan su mundo. Esto que te digo lo he visto en África y en otros sitios donde vuelven a reproducir su tipo de hábitat. Van cada uno a lo suyo y en líneas generales no tienen ningún tipo de interés en integrarse porque no les gusta, bueno, no les gusta ni hablar, ni siquiera a un noruego con otro que también sea noruego. Mira Tomás, esto que te voy a contar te va a hacer gracia; había unas parejas que vivían en dos casas y tenían su propio sistema de comunicación, me acordaré toda mi vida, simplemente se trataba de abrir a primeras horas de la mañana unas cortinillas de la ventana del salón, así, cuando las descubrían, el otro que vivía enfrente sabía que sus vecinos estaban bien, que no les había pasado nada; era un sistema de comunicación excelente, ni siquiera tenían que hablar, pero si no abría la cortinilla era señal de que algo pasaba, es decir, se cuidaban visualmente entre ellos, sin hablar. En este tema a lo mejor os podría aportar cosas Verdú, que hizo un artículo muy bonito, Vicente Verdú, que es de Elche, también sociólogo, pues el tío mantiene la idea de que los anglosajones, especialmente los británicos, en general los nórdicos, los celtas, siempre quieren estar solos y fuera, en otro sitio.

Y esto es así desde hace muchísimo tiempo, los que no cabían en Inglaterra, en la época de los puritanos, los del My Flowers, se fueron al Este, llegaron a las tierras de Norteamérica y

fundaron Boston, pero ya sabes que no se estuvieron quietos, en cuanto empezaron a ser mucha gente se fueron al Oeste y ahora, ya en nuestros tiempos, abandonan los centros de las ciudades - que los dejan para los negros y para los pobres- y se van a 20 o hasta 100 kilómetros fuera del periurbano. Es decir, se trata de una gente que está siempre yéndose fuera, y solos, tienen el síndrome de la Casa de la Pradera y por eso hay que entenderlos también. Así como a nosotros nos gustaría que se integraran, que estuvieran en la ciudad, que participen, ellos no sienten ninguna necesidad.

Hubo una época en mi vida que estuve de consultor de las Naciones Unidas en África y cuando llegas a las ciudades africanas, concretamente a las que fueron de origen inglés, ves que tienen sus barrios ingleses, sus clubs de golf, su club de caballo, no tienen ninguna necesidad de integrarse. Indudablemente no son como los españoles y los portugueses, aquí tenemos ese modelo ibérico de mestizaje que aparece en Brasil y en Cuba y en Colombia. Es acojonante, son dos modelos distintos, el modelo sajón no es segregatorio, dicen que los negros muy bien, pero allí, mientras que los españoles todo revuelto y mezclado. He trabajado en Cuba y en Brasil y me parece el mejor modelo de mestizaje y de integración de todas las culturas, de todas las razas, de todas las religiones. Es el modelo ibérico.

Ahora, eso sí, como no vendemos bien, ni nos toman en serio, pues te dan como muy bueno el modelo multicultural de un tío inglés, a pesar de que su modelo intercultural es cómo no mezclarte con otros, diciendo ¡oye!, yo lo respeto pero cada uno en su sitio. Los ingleses son muy dados a eso. Son muy listos estos tipos. Es un modelo que tiene muchos problemas de convivencia, porque no les importa nada, es raro que les gusten, por ponerte un ejemplo, las fiestas de los Moros y Cristianos. Desde luego, lo más difícil es que se vayan a integrar. Y si hablamos de que voten en las elecciones municipales todavía es un tema más complicado. Tenemos que entender que no les interesa nada, es gente muy especial, tan especial que rompen con su país y se van a vivir por ahí, a estar solos en otros lugares. Y a veces, no es el tipo medio el que se va de su ciudad en busca del sol y de lugares con mejor clima, también lo hace al que le gusta vivir bien, que tiene muchas conexiones en su país y no se desgaja así como así: ¡me voy a comprar una casa! Y me voy. En fin, que hay que seguir trabajando este tema y, eso sí hay que tenerlo claro y entenderlo, que no debe extrañarnos que los ingleses tengan su zona en Benidorm y no quieran mezclarse con nadie.

Así pues, creo que son muy importantes las investigaciones que estáis haciendo sobre eso que se denomina turismo residencial, ya que creo que el ladrillo volverá, pero que habrá que hacerlo bien y, en segundo lugar, que habrá un turismo de poblamiento, es decir, de larga estancia, de otro tipo de cosas y hay que estudiarlo bien.

2 AMOR A PRIMERA VISTA

En cuanto a Benidorm, tengo que decir que mis opiniones pueden ser poco objetivas ya que soy lo que se llama aquí un enamorado de Benidorm. Me acuerdo que cuando llegué la primera vez, me encontré con un amigo que me dijo que estaba enamorado de Benidorm, y me pareció una expresión muy cursi; sin embargo, cuarenta años después, resulta que tenía razón, hay gente que con esta localidad tenemos como una especie de pasión amorosa. En mi caso llegué a Benidorm por pura casualidad y tuve aquí un gran momento en mi vida profesional que no se ha vuelto a repetir y a partir de allí, he ido a menos sin ninguna dignidad con mis investigaciones. Verás cómo fue.

Estuve de profesor en los Estados Unidos, y allí un conocido me dice que se había convocado, por parte de la Fundación March, un concurso para realizar un estudio sobre las características y mejoras ecológicas en las nuevas ciudades que, con motivo del turismo, habían surgido en España, y me dije ¡qué bonito! Yo estaba en aquel entonces introduciendo la ecología en España. Así fue cómo en aquel año, 1971, me presento y resulta que gano la convocatoria; el otro día tuve la ocurrencia de calcular cuál fue el monto económico que me concedieron para estos estudios y era, pásmate, el equivalente a un millón y pico de euros de los de ahora, realmente era un proyecto de investigación impresionante.

Así fue cómo tuve que volver a España. Entonces, para tener algo, me puse a dar clases en el Instituto de Estudios de la Administración Local, en un curso que había para urbanistas, arquitectos, secretarios de ayuntamiento, bueno, que era de un altísimo nivel y dio la casualidad de que entre los alumnos tenía al que entonces era Secretario del Ayuntamiento de Benidorm, un tipo magnífico y muy listo, que fue uno de los cerebros, junto con Pedro Zaragoza, cada uno en lo suyo, del desarrollo turístico de esta ciudad. Era un hombre de una eficacia tremenda, se llamaba Juan Antonio Baldoví, y tenía la virtud de que ejecutaba las cosas a una velocidad asombrosa; entonces, fíjate en las casualidades de la vida, se ve que le debieron gustar las cosas que yo contaba en clase y quiso que viniese a Benidorm.

Por entonces, mi intención era la de montar dos sedes para el estudio que teníamos que hacer para la Fundación March, una en Baleares, que entonces era lo más en temas de turismo, y la otra en Canarias y al final, este Secretario me dice que por qué no me iba a Benidorm, que me podrían contratar en algo complementario para hacer otros estudios y poner la sede allí y el otro día, repasando papeles y tal, me aparece el contrato y era otro millón y pico de euros al equivalente en pesetas constantes de aquellos años, no me acuerdo de la cifra exacta pero la convertí en euros y, sorpréndete, dispuse de casi tres millones de euros en dos años y medio que viví aquí con mi familia y todo el equipo.

Me traje a cuarenta personas y estuvimos investigando y lo pasamos de cojón. Eso nos permitió hacer cinco o seis libros, con cantidad de cosas. Así es que el asentarme en Benidorm fue por dos causas: una porque el Secretario me dice veinte – para hacer el estudio de la Fundación March de Benidorm y, a partir de ahí, tuvimos la suerte de que nos encargaron otras cosas – y dos porque me encontraba muy bien aquí, era accesible, yo vivía en Navarra y de allí venía con el dos caballos que tenía entonces, tardaba doce horas en hacer el viaje.

3 EL FUTURO DEPENDE DEL PETRÓLEO Y DEL TURISMO

Lo primero que te tengo que decir sobre Benidorm es que siempre me ha gustado el urbanismo definido, el de la ciudad alta y con densidad, compacta. En mi planteamiento siempre defendía, frente a la ideología clorofila de los chalecitos sueltos por ahí, la ciudad, el ensanche de Barcelona o el de Benidorm. Y en aquellos años esta ciudad era para mí un perfecto laboratorio social, bueno, sigue siéndolo. La gente tiene que entender que lo que ahora digo pueden parecer batallitas de abuelo jubilado, pero introduje en España la lucha de clases transmitida al espacio y al medio ambiente; lo que había en aquella época era lo de este etólogo tan famoso que hacía los reportajes en la televisión, Rodríguez de la Fuente, es decir, que lo que entonces se conocía era lo del lobo, los animales y yo entro con un lenguaje totalmente distinto, monto ciento y pico de comités antinucleares en toda España y no hablamos de ecología pero sí de antinucleares.

Al inicio de la década de 1970 me encontraba fascinado por Benidorm y entonces, tras cuatro años de investigación, me atrevía a afirmar cosas que llamaban la atención por ser un discurso que no entendían o no interesaba. Fíjate, en primer lugar decía que Benidorm era una de las mejores ciudades nuevas de Europa en los últimos treinta años de entonces y, en segundo lugar, que en España, para el turismo de playa, de sol y playa, Benidorm era imprescindible e insustituible y ahora lo vuelvo a repetir. Aunque lo que digas no va a ningún lado. Sucede que en todo el tiempo que he dedicado al turismo, no es por desanimarte aunque tú también lo sabes perfectamente, no se valora nada de lo que digas; si estás hablando de nuevas tecnologías no hacen más que trasladarte del *iPad* al *iPod* y no sé qué historias. Básicamente a un consumismo loco de un aparato, mientras que los contenidos de fondo, pues mira, ni se tocan.

En España ahora estamos en una crisis global, aunque la crisis de verdad será si sube el precio del petróleo, estoy encantado de que suba el petróleo, para ver si salta en pedazos y ya se comienza a trabajar, de forma decidida, hacia una sociedad sostenible. Te imaginas Tomás la que se puede organizar si en este país el turismo entra en crisis, entonces sí que se iba a liar y bien. Mira, para mí hay dos indicadores, el precio del petróleo y el turismo; mientras que el turismo aguante, muy bien, creo de nuevo y es una tesis que ya publiqué en los libros de entonces, que España había tenido la suerte, por decirlo de alguna manera, de tener toda la orilla sur del Medite-

rráneo islamizada, y donde hay musulmanes no hay buen turismo. Sabes cuándo descubrí eso, en 1973; estaba aquí y de pronto se monta un cisco y los turcos, que son la hostia, con tres cojones invaden Chipre y se quedan la mitad de la isla; entonces veo que empiezan a llegar turistas ingleses que estaban en Chipre y que cuentan a los T.T.OO que nunca más volverán a un sitio de esos. Entonces me di cuenta que aunque digan que no, que va mucha gente, como es el caso de Egipto, al final son unos pocos millones, hasta el punto de que en toda la orilla sur del Mediterráneo hay menos turistas que en Benidorm. ¿Qué quiere decir esto? Pues que para los próximos treinta años, por muy rápida que vaya la evolución del Islam, la necesidad que tiene Europa de esto, del turismo, no lo van a poder solucionar con los países del norte de África.

¿Y qué me dices, Tomás, de cómo está el tema de la aviación comercial? Las barbaridades que se están haciendo ahora con el bajo coste. No se puede seguir gastando 80 o 100 kilos de petróleo para pasar dos días en Benidorm. Este tipo de cosas ya veremos cómo acaban. Estoy seguro de que el día que suba el petróleo esta situación se acabará, pero no el turismo. Europa sigue teniendo una gran dependencia del sol y de la playa, para que sus ciudadanos puedan seguir haciendo turismo. Pero hay más, todo este litoral sigue siendo necesario para los rusos, que por cierto están mal vistos, todo el mundo dice que son mafiosos, pero son ortodoxos, occidentales y les tiene todo el mundo mucho miedo; no se acuerdan que son los que sufrieron la experimentación y el fracaso del comunismo, como les pasa a los cubanos, hay pueblos que experimentan con ellos y mira al final lo que pasa. Pero hay que tener en cuenta que los rusos tienen unas cosas estupendas, mira, en primer lugar, una cultura occidental, en segundo lugar, un alto nivel educativo y, tres, una pasión por un clima mejor que el que tienen. Lo que pasa ahora es que con el tema del visado les están tratando como si fueran delincuentes, y los rusos son clave en los próximos treinta o cuarenta años. Tienen gas y petróleo y los alemanes ya están chupando de los rusos y en España no hemos conseguido traer el gas.

Hay que tener presente que para alcanzar la transición, el pasar del petróleo y del gas a las energías renovables va a requerir grandes esfuerzos y van a ser unos años muy malos, pero estoy seguro de que, en este escenario, Benidorm, al ser más sostenible, resistirá este reto mejor que otras localidades. Aquí, la mayoría de los hoteles pueden funcionar sin calefacción durante casi todo el invierno al tener las cristaleras orientadas al sur; al final si viene el AVE, que un tercio de su energía es renovable, habrá unas posibilidades de seguir atrayendo europeos. En el fondo, y eso lo sabemos Tomás, el litoral español es uno de los sitios más agradables del planeta. Ya quisiera Alfonso Vegara tener razón cuando habla de California ya que el litoral alicantino es mejor, qué digo mejor, muchísimo mejor que el de California, pero sin ningún tipo de dudas. Yo estuve de profesor en la Universidad de Los Ángeles un año y ¿qué pasa allí? Pues que está la industria del cine, la industria aeroespacial y todo el ejército para controlar y tal, pero ojo, lo de las playas es otro tema, el agua es fría de narices, son playas privadas, hay mucha inseguridad, si no eres millonario no puedes ni acercarte al mar. Sin embargo, Benidorm tiene esa virtud de que es muy sostenible y es un magnífico destino turístico, lo que no quita para que se infravalore y que mucha gente, de forma clarísima lo vea como un error.

Así es que pienso que en la situación actual en la que nos encontramos inmersos en una grave crisis mundial, hay dos indicadores: el petróleo y el turismo. Es un grave problema que en España el ochenta por ciento de la energía viene de fuera y como suba mucho el precio puede ser una catástrofe y todavía nos hacen falta treinta años para pasar a otras energías renovables, por esto creo que no se puede dejar de estar alerta al precio del petróleo y del turismo. Si sigue llegando el turismo, pues tranquilos, vale; que no sube demasiado el precio del petróleo, pues hay más tiempo para el tránsito a energías renovables. Entonces, Benidorm en ese aspecto, mira, te voy a contar una anécdota muy curiosa, cuando llegué aquí me alquilé un piso el que entonces era alcalde, Miguel Devesa, y al asomarnos a la terraza me dice, ¡che, Mario! te voy a explicar una cosa, sé que tú sabes mucho pero me da igual, mira, ves allí a la gorda que hay sentada en la playa, pues si un día fracasa el turismo la última turista que tendremos en España saldrá de Benidorm. Y es que en Benidorm hay unas condiciones únicas.

4 UNA PROVOCACIÓN: BENIDORM PATRIMONIO DE LA HUMANIDAD

Planteo que en Benidorm – se descojona la gente cuando lo digo – hay que montar un grupo de trabajo y te sugiero la idea, yo me incorporaría a él si lo haces y consigues que la Universidad de Alicante se meta en este tema. Hay que trabajar con dos líneas de investigación. Por un lado, lo que Lenin decía que era el alma del marxismo, “el análisis concreto de la realidad concreta” que, en este caso, son las aportaciones que estáis haciendo y que son cosas concretas que no las sabe nadie, pero que son imprescindibles para luego interpretar la realidad y poder hacer estrategias, escenarios; pero primero tienes que saber qué pasa con el tío ese que mueve la cortinilla para decir que está vivo, y eso lo estáis haciendo bien. Y por otro lado creo que alguien tendría que empezar con un tema que sería la bomba, pero en el Ayuntamiento no hay interlocutores, el año pasado – 2010 – estuve seis meses haciéndoles trabajos y por poco no cobro, y al final he estado mal pagado – me gasté solo en el hotel en el que estuve casi siete mil euros. Propuse montar un grupo de trabajo para empezar los estudios previos y luego las presentaciones que hagan falta para declarar a Benidorm Patrimonio de la Humanidad.

Hace falta tener narices para atreverse a decir eso, pero soy un tío muy osado, parezco un tipo frívolo pero soy osado, entiendes lo que quiero decir, ya que, además de esos aspectos medioambientales, la sostenibilidad y todo eso, pasa porque a Benidorm se le infravalora y gran parte de los pijos y de los ricos y de los clasistas odian a Benidorm. Tengo un familiar que presume de que gana más que Zapatero y como yo estoy aquí, en Benidorm, alguna vez viene a verme; pues un día, cuando volvimos a casa, nos encontramos con un vecino en la escalera que le pregunta si venimos de la playa ¿y qué le contesta? Que venimos de Alicante, fíjate, le avergüenza decir que ha estado en Benidorm ¿por qué? Pasa lo mismo con mucha gente que parece que sienten vergüenza de que se les relacionen con Benidorm, sin pararse a pensar que Benidorm es la materialización sobre el terreno del estado del bienestar y ese aspecto es tan importante como el de la sostenibilidad. Todos los viejos españoles o europeos que pueden venir a estos precios a pasar unos días en un sitio con uno de los mejores climas del mundo, con una relación calidad-precio extraordinaria, merece que sea un monumento de la humanidad. Benidorm tiene la arquitectura, el urbanismo y el estado del bienestar.

Fotografía 1
Playa de Levante (Mazón, 2010)



Así de claro Tomás. El estado del bienestar ¿para qué se inventó? Pues para frenar la revolución rusa y básicamente es educación, salud, pensiones y quince días de vacaciones al sol y el símbolo de eso es Benidorm y se ha extendido a todas las clases sociales europeas. En los Estados Unidos no hay nada parecido, viajan el tres o el cuatro por ciento de la población, los muy ricos, y los trabajadores no van ni a la playa ni a estaciones de sky ni a ningún sitio. Europa es muy superior y Benidorm es un trozo de Europa que es muy necesario para aplicar en el espacio el estado del bienestar y eso, no se puede negar, es de un valor inestimable.

Pero por qué te digo que vas a sufrir mucho, bueno es un decir, porque se te ve una persona tranquila; he trabajado muchos temas y todo lo que he trabajado en turismo es como si no hubiera hecho nada, nadie me lo ha valorado, ni te leen ni te toman en cuenta, el turismo está muy mal visto, vas incluso a librerías especializadas de Londres o París, incluso de Nueva York y no hay ni siquiera un sitio dónde ponga turismo. Bueno, sí, hay libros de viajes, las guías, pero no encuentras el material que producen los investigadores. Llegó un momento en el que, cuando se creó la OMT, me llamaron a la sede de Madrid y me encargaron nuevos estudios en los que los resultados eran para las Naciones Unidas y ya se decía entonces que el turismo, a pesar de los problemas seguía creciendo y actualmente sigue lo mismo, ya que a pesar de las crisis económicas el turismo sigue creciendo al ritmo del cinco por ciento y esto es algo inaudito. Pues bien, a pesar de la importancia que tiene el turismo no hay teóricos, ni artículos en la prensa, todo lo mucho, cuando no hay otras noticias y hay que rellenar una página, dicen que los hoteleros han subido o bajado el precio y pare usted de contar.

Cuando pensamos a treinta años, hay que pensar en futuro, eso está muy bien y hay que ver cómo la realidad concreta de ahora te condiciona para las estrategias que tienes que recomendar. Puede darse el caso de que la gente no pueda ir a sitios más lejanos, unos se van a El Caribe, por el precio del viaje o porque hay destinos en España que casi no tienen hoteles, como pasa en Salou, Cullera o Torrevieja, mientras que aquí, si se consigue que se introduzca una estrategia complementaria de la que hay, produciendo energía renovable, ahorro, etc., esta ciudad puede funcionar todo el año sin calefacción. Esto que quiere decir, que si puedes hacer un viaje por vía ferroviaria movida por energía renovable y puedes estar aquí sin apenas gasto de calefacción, eres más competitivo que cualquier otro sitio de toda España.

El litoral valenciano y también el murciano, incluso el de Almería están bajo el punto de mira de los europeos. Bueno, Almería algo menos ya que con el tema de los invernaderos se ha degradado mucho, además con la presencia de diez mil trabajadores casi ilegales, con delitos, puterío, hace que los turistas se asusten, incluso hay hoteles que son alquilados todo el invierno por los invernaderos, para dar habitación a mujeres marroquíes, dos o tres por habitación, que las traen para trabajar. Como te decía, hay que tener muy claro que Europa seguirá siendo Europa y los abuelos intentarán irse quince días al sol y los obreros irán a emborracharse a la playa de tal. Y esas funciones han sido infravaloradas, dicen que no es más que el 12% del PIB y eso es una gran mentira, es mucho más, tú lo sabes, el turismo es el símbolo de algo que es único en el mundo. Los japoneses no tienen eso, han soñado tener jubilaciones como en Europa y no tienen ni el clima, ni las características, ni los precios, igual que los americanos que ni tienen playas ni hay casi nada, como mucho se van a un lago que hay por allí. Con este escenario el Benidorm del futuro va a ser impresionante.

Es un sitio donde empiezan a bailar los abuelos a las doce de la mañana y si pueden ligan. Las mujeres se sienten seguras, libres y Benidorm forma parte de esa cultura europea liberadora, por eso debía ser Patrimonio de la Humanidad. El flamenco está declarado y a mí me encanta, pero ¿por qué no Benidorm? abre un camino por ahí y si te metes con la Cátedra Pedro Zaragoza y la Universidad empezamos a trabajar buscando razones y verás que lista más larga hacemos.

5 UN PLAN RENOVE PARA BENIDORM

A pesar de todo, tengo que decir que las cosas no se han hecho bien en esta ciudad. Actualmente Benidorm me causa una gran decepción. Cuando vine de Madrid con todo el equipo de investigadores, en Benidorm todo era nuevo, era el año 1972, fue cuando publicamos *España a gogó* que fue lo mejor que se hizo de aquella serie de libros ¿qué pasaba? Pues que en Benidorm todo era nuevo, bellissimo, con edificios de una arquitectura magnífica, ya había muchos hoteles, con 24.000 plazas, y estaba todo más nuevo y bonito y más avanzado que en Madrid o Zaragoza ¿Y qué ha pasado? Pues es un misterio, pero un misterio que tiene explicación. Lo que ha sucedido es que las ciudades españolas han mejorado mucho y resulta que ahora vuelves a Zaragoza y dices ¡hostia! Si está mejor Zaragoza que Benidorm ¿cómo es posible? Pues que los hoteleros lo han hecho muy bien, pero cada uno en su hotel, han trabajado, han ganado dinero, lo reinvierten,

pero de la puerta para afuera es otra historia. Lamentablemente lo público se ha abandonado y además, a los hoteleros les jode pagar impuestos, entonces, no se puede tener una buena ciudad si no se pagan impuestos y no hay inversiones.

También, decir que el Estado y la propia Generalidad Valenciana han cometido errores garrafales. La Generalidad invirtió todo el esfuerzo económico en Terra Mítica y en toda esa zona se han metido millones y ha sido una catástrofe ya que no afecta para nada a Benidorm, es una zona de atrás a la que no va nadie y todo aquella inversión en vez de haber ido allí se tendría que haber gastado en otras cosas mucho más provechosas. Entonces nos encontramos ante un escenario bastante complicado ya que Benidorm, en los próximos diez años, se tiene que enfrentar a una tesitura muy delicada. Aunque también hay que reconocer que no es tan grave como la situación ante la que se encuentra la bahía de Palma; allí han creado una entidad que preside la antigua alcaldesa de Calviá y han hecho un plan para intentar reciclar la bahía de Palma, la playa de El Arenal, todo aquello que se ha degradado tanto. Pero aquí no hemos llegado a eso, aunque hay que tener cuidado. He visto ciudades turísticas degradadas como Atlantic City, al lado de Nueva York, hubo un momento en el que quedó destruida y no se ha recuperado del todo. En fin, que en la playa de El Arenal hay trece o catorce hoteles que les llaman “hoteles patera” ya que los ocupan inmigrantes que se meten en las habitaciones, pero pagando; es tanto lo que se había degradado todo aquello que plantearon meter 3.000 millones en modernizar la zona pero creo que son insuficientes porque rehacer la bahía de Palma es mucho y además, que no tiene la calidad de Benidorm ni el microclima ni otras cosas.

Por tanto, una de las cosas que en Benidorm habría que hacer en los próximos diez o doce años, es un plan profundo de reconversión urbanística, de su escena urbana, de su paisaje. Últimamente han cuidado algo la playa pero habría que introducir todo un proceso de sostenibilidad. Y en este sentido me refiero a que prácticamente toda la energía que se consume en Benidorm sea producida en sus cercanías, o si no quieres afectar al paisaje por haber poco espacio, el Ayuntamiento o la Generalidad Valenciana tendría que comprar tres mil o cuatro mil hectáreas de tierra en Los Monegros que está barata o en La Mancha y poner en marcha todo un sistema de placas solares, energía termo-solar, molinos y producir la energía suficiente para cubrir sus necesidades o lo que es lo mismo, para que Benidorm tenga un principio de autosuficiencia. De esta manera, cuando lleguen las vacas flacas, por haberse encarecido mucho el precio de la energía, de que la calefacción presenta problemas, en Benidorm estos temas tan importantes estarían resueltos y eso requiere una audacia muy grande. Ya se empezó con este tipo de cosas en Israel con tecnología de los Estados Unidos y ahora es el momento de que España sea líder en lo que haga referencia a lo termo solar. Estas son las cosas que realmente son importantes y que tendrían que tenerse en cuenta en Benidorm para ser autosuficiente. Supondría que los turistas vendrían cada vez menos en avión y más en tren, en tren eléctrico, de AVE, y que produzca la energía que consume para poder soportar los momentos malos que van a llegar. Se necesita un gran esfuerzo en lo que hemos dicho, en lo que hace referencia a la escena urbana y, por otro lado, un gran esfuerzo en sostenibilidad. Con estos dos elementos puedes aguantar y ser competitivo cuando las cosas se puedan torcer. Pero no veo liderazgo ni en el Ayuntamiento ni en los hoteleros, ya que estos últimos solamente se preocupan por lo que pasa dentro de sus hoteles, y van ahorrando energía, pero de puertas para afuera no quieren saber nada.

6 LA FALTA DE COMPLEJIDAD DE BENIDORM

Además de todo esto, entraríamos en otro análisis que es mucho más complicado. Te voy a hablar de Barcelona. Mi teoría es que el éxito del Barcelona turístico está poco considerado y que incluso la elite catalana lo ve como un fracaso, le llaman “benidormización” de Barcelona. Dicen esto por ver todos los fines de semana a miles de turistas que llegan en vuelos chárter que ni siquiera alquilan una habitación ya que los hoteles de Barcelona son caros; es gente que se pasa toda la noche de juerga y se van, hacen despedidas de soltero, cumpleaños y cosas por el estilo, por lo que Barcelona se ha convertido en el destino urbano más atractivo del mundo en los últimos tres o cuatro años.

Siempre pensé que habría que convertir a Benidorm en una ciudad de ocio, una ciudad nueva, en una ciudad que de verdad fuera ciudad y eso nunca se ha debatido a fondo. Al Benidorm de ahora le falta complejidad, no puede conformarse con tener solo a abuelos bailando o tomando el sol en la playa o a ingleses emborrachándose. Me parece que el hecho de que se haya puesto el Invat.tur y otras cosas que tendrían que venir es muy interesante, hay que apostar por este tipo de cosas; nuestro amigo común Perea me cuenta lo que está pasando en Alicante con la industria bio-sanitaria donde hay todo tipo de clínicas, serán privadas, serán lo que sea, pero ahí están, o la geriatría, todo eso es por lo que hay que apostar de cara al futuro.

Me parece que Benidorm empieza a ser una ciudad madura y estancada con un aura decadente que recuperar porque no ha entrado en la etapa de convertirse en una ciudad compleja, le falta tamaño y haría falta más cosas. Aquí hay un misterio, los enamorados de Benidorm son gente que, mientras las familias catalanas y baleares se han ido a invertir abriendo hoteles en El Caribe, en Punta Cana, los de aquí no se han ido nunca porque son hijos del pueblo, invierten en su pueblo y sin embargo expulsan a sus hijos que se van a otras cosas. Está sucediendo algo muy grave. Hay cien familias claves, todas millonarias, y sus hijos apenas se quedan, se hacen médicos, arquitectos, ingenieros y se van ya que no tienen salida por no ser una ciudad. Coger las listas de las familias sería una investigación interesante, calcular el capital que tienen nunca lo van a decir, pero sí dónde están sus hijos; uno de médico o farmacéutico en Madrid, el otro no sé dónde, hay algunos que sí se quedan, pero en proporción son pocos. Te diría algo muy duro y es que cuando llegué en 1972, hablabas con los líderes de aquí, que eran Pedro Zaragoza y otros, con los concejales que había y veías que eran gente del pueblo con una gran inteligencia y una gran audacia, con una visión estratégica del futuro de Benidorm muy superior a la que tienen sus herederos. Así pues, habría que hacer de Benidorm una ciudad que tuviera actividades para muchos de los hijos de la elite.

Se debía llegar a lo que Perea y yo hemos bautizado como Alibel, una ciudad con tres ciudades, Alicante, Elche y Benidorm, eso son más de un millón de habitantes y el día que un AVE las una sí que tendrán importancia. Hay que volver a industrializar Elche, esa idea de que un país moderno era importante que se desindustrializara ha sido nefasta, terrible. He estado dos meses en París y los franceses están aterrados de su decadencia, están mucho peor que en España, se pasan el día observando a los alemanes que han mantenido una industria de equipamientos, su alta tecnología y están exportando como locos una tuneladora alemana, una no sé qué alemana; ahora se dice que hay que volver a industrializarse, cerramos la industria naval que era extraordinaria. Un buen país ha de tener buenos alimentos, buenos servicios, autosuficiencia energética e industria. Y digo esto porque pienso que Benidorm, necesitaría doblar su población fija para poder tener equipamientos y servicios, y no como ahora con un comercio que ha ido a menos, muy degradado, y los comerciantes no saben qué hacer. No hay masa crítica de residentes fijos y eso tampoco es bueno.

De esta forma, todos estos procesos no los ven y, además, ha habido una estrategia histórica de los viejos de aquí de dar prioridad a los del pueblo, no ha habido inversores de fuera, los negocios se quedan en la gente de aquí, tanto que a lo mejor, ahora habría que abrirlo de alguna manera, algún acuerdo con inversores chinos, y haciendo además ciudad, creando otras cosas. A mucha gente de la Europa fría no le importaría trabajar parte del año aquí, en centros de investigación compartidos y no se ha llegado. Los de Benidorm lo que hacen son sus hoteles y nada más.

Hay una subestimación de lo que es Benidorm. La Vegas es mundialmente conocido y lo tiene todo, toda la filosofía anglosajona del pecado, sexo, putas, alcohol y juego, son los tres pecados capitales en el desierto, como si estuviese Satán ahí, pero es que son 150.000 camas y Benidorm tiene 55.000 o 60.000, más lo que hay a su alrededor que hace que tengamos la mitad que en Las Vegas y en el mundo no se conoce a Benidorm, es como quien va a una residencia de ancianos que es un sitio discreto, que no se vea mucho y ya no hay que seguir trayendo abuelos pobres, aunque la clientela la tienen asegurada porque vamos a un mundo de viejos y acabarán llegando los rusos.

7 LOS ABUELOS Y LOS INGLESES BORRACHOS

De todas formas, tengo muy claro lo que ha habido con el tipo de turista que hoy hay en Benidorm. Es una estrategia de los hoteleros. Han optado por coger al cliente cómodo y han visto que el cliente cómodo que protesta poco y traga con todo es el viejo. Mi teoría es la siguiente, y te va a gustar, los viejos españoles expulsaron a los jóvenes y a los viejos europeos de los hoteles y los ingleses expulsaron a los alemanes y a los nórdicos. De esta forma, Benidorm se ha convertido en una ciudad con dos personajes, los abuelos y los ingleses borrachos y juerguistas que son los más felices del mundo.

Los ingleses son muy listos, lo han inventado todo, el capitalismo, los sindicatos, la bolsa, el turismo de masas y ahora están aprendiendo a vencer la droga cambiándola por el alcohol. En occidente tenemos cuatro o cinco mil años de cultura de alcohol, el catolicismo y el cristianismo serían incomprensibles sin el vino, bueno, pues aquí llegan los ingleses y, lo he podido ver con mis ojos, me gusta pasear por ahí, tomar una cerveza y compruebo que casi no hay droga, los ingleses se tiran a la cerveza, ¿qué quiere decir? que pasaron la época de la droga, vieron lo que era y pronto vuelven a su música, a sus hostias y a su alcohol, es acojonante, los ingleses van inventando cosas.

8 LA INUTILIDAD DE LOS FOLLETOS

Sobre la promoción, en encuestas que hicimos, vimos que casi toda la gente que viene a Benidorm era porque la traían los TT.OO. que les decían váyanse ustedes allí o de boca a oreja y, ojo, hemos estado muy bien. En mis trabajos de hace treinta y cinco años dije que no se gastaran ni un duro en promoción y ni en todas las ferias y esas cosas eran en ocasiones para viajar los concejales a Londres y no es más que una forma camuflada de viajar.

Hasta en las ferias había un mamoneo muy grande en las empresas que hacían los stands y lo que se hacía cuando se salía a Europa era que el concejal y sus amigos y su gente próxima se daban buenos viajes, ellos lo saben. Mi opinión en el tema de promoción es que una cosa es cómo vendes tu hotel y otra la promoción. Igual estoy equivocado, pero los gastos de promoción, y se lo dije el año pasado al alcalde, los destinaria a investigación, con unos buenos diagnósticos y luego a hacer estrategias de futuro, porque lo que es decir que venga fulano, pues mira, aquí la gente viene por los precios y porque los traen, no porque vean un anuncio en algún sitio, es mi opinión.

No sé si hay encuestas recientes, pero se vio que solamente un tres o un cuatro por ciento de los turistas vieron un folleto o un anuncio de Benidorm. Habría que ir a por otras cosas, por ejemplo Benidorm tenía una imagen de chabacano en Inglaterra y se gastaron casi tres o cuatro millones de euros en los últimos diez años con una empresa carísima que iba a cambiar la imagen. No sé si has visto alguna de las series que se ruedan en Benidorm, te las recomiendo porque son una maravilla, hay una abuela que va en una moto de esas eléctricas, es una guarra, que habla mal y hay un borracho y dos mariquitas, es una delicia de serie. Eso no es desprestigiar a Benidorm, qué va, porque da la imagen de un Benidorm que es como es, la realidad, un espacio de tolerancia, un sitio donde no hay ni viejos verdes ni viudas alegres, todos son verdes y alegres. Hay un bar aquí, al lado del hotel, que te venden condones y viagra, eso es observación sociológica. Saliendo del hotel, a la izquierda, hay una discoteca que antes era de hispanos y ahora han puesto varios televisores para ver el fútbol y pasan y te dicen ¡pastillas!, ¡tres euros una pastilla de viagra! Luego dicen que no son de viagra, que son de hierbas suaves que hacen un efecto parecido. Vas contando esos mitos y entiendes la mala imagen que algunos tienen de Benidorm.

9 EL AVE QUE NO VA A LLEGAR

En las comunicaciones me preocupa que el AVE (Tren de Alta Velocidad Española) inexplicablemente se ha quedado en Alicante y hasta que se consiga prolongarlo hasta Benidorm

pasarán diez años como poco. El gran drama es que nos salen cinco millones de pasajeros, con una demanda muy superior a Valencia. En AVE ya está yendo la gente del IMSERSO a Málaga. Hay que tener en cuenta que con el carnet de jubilado es muy accesible. Para mí es uno de los objetivos centrales y no he conseguido convencer a nadie, hablar del AVE ¡hombre, estaría bien!, pero no va a estar en las campañas de los políticos y habría que empezar ahora para traerlo dentro de ocho o diez años. Ese sería el primer paso, el segundo es todo lo que son tranvías eléctricos, pero no un trenet que tiene su lógica, sino hacer un sistema de tranvías urbanos, ir reduciendo el automóvil, acompañado de una idea que se aterran todos cuando la digo, comprar tres o cuatro mil hectáreas, que valen cuatro perras, en Los Monegros o Castilla y tienes para mover todos los tranvías a Callosa, La Nucía, toda una red eléctrica sostenible.

10 A BENIDORM LA GENTE NO VIENE A COMER BIEN

La restauración en Benidorm es floja, pero por lo que sea siempre ha sido mala, es un misterio. A Benidorm la gente no viene a comer bien. Todos los restaurantes buenos que han abierto han fracasado, es un misterio que no sé explicar, pero es así. Sin embargo, los bufettes de los hoteles son extraordinarios, no conozco ninguna relación calidad-precio de ningún hotel del mundo en los que he estado tan buena como en los de Benidorm; son extraordinarios, hasta setenta u ochenta productos diferentes, igual falta un poco más de carne de calidad pero por doce euros que te cobran la pensión está muy bien. Da la sensación de que la gente no viene aquí a comer, así como a Bilbao o a Pamplona van a comer, aquí es el sol y una cierta permisividad.

11 EL INVENTO DE LOS HOTELEROS DE BENIDORM

Los hoteleros han hecho una cosa genial, han inventado el hotel de cuatro estrellas, con servicios de tres y precios de dos o de una y eso no hay nadie en el mundo que lo sepa hacer. Estoy convencido de que si llega un día el AVE, podrían haber excursiones por el día para ir a Madrid para visitar el Prado y luego volver a dormir en Benidorm. ¿Qué es lo que le falta a Benidorm? Pues ser más urbano, gastarían más en estudios y en reflexiones, en traer gente que investiga y cada tres meses reunirse los investigadores y contarse cosas, a la larga darían beneficios. La primera ciudad hotelera en España es Madrid o Barcelona, las dos están por ahí, 70.000 camas, Benidorm 50.000, Las Vegas 150.000, y hay que tener claro que si no hay hoteles no hay turismo de invierno. Fuera del verano, los apartamentos se emplean muy poco, por tanto, el acierto es que se siga apostando por los hoteles y si hay hoteles está abierta la ciudad y hay animación que es lo que a la gente le gusta, a la gente sociable. Para potenciar la planta hotelera, en Benidorm sacaron una normativa que era genial, ya que permitían aumentar el cincuenta por ciento edificable por cambiar de dos o tres estrellas a cuatro y en estos momentos tienes que hay 24.000 camas de cuatro estrellas con precios de una o de dos.

12 BENIDORM *VERSUS* EL PARAÍSO TERRENAL

Mi madre que era una viuda alegre adoraba a Benidorm porque se sentía libre, es una cosa muy sutil. Hay mucha gente que le gusta bailar y que no le repriman ni las hijas ni las nietas. En la playa hay unos bares que son fantásticos, el de los moteros – Daytona, American Bar – y el Heart Break que tocan el rock por las tardes y por las noches y para mí son el símbolo del bar del siglo XXI, en el 2040 los bares serán así; fíjate lo que hay, todos los elementos de la tradición local donde se mezcla la gitana que va a vender flores, el pakistaní que vende no sé qué, luego tres o cuatro transeúntes que están por allí tomando una cerveza y no molestan a nadie, hay gente por encima de los cincuenta años, ingleses bebiendo a las cuatro de la tarde y cantando con una felicidad envidiable, hay hombres y mujeres por igual, ya no es una sociedad sexista y es que, además, también hay jóvenes y españoles y, según el número de españoles que haya, tocan ¡que viva España! Y más tarde tocan rock and roll todo el rato, hay una verdadera mixtura y no hay droga. Dices, bueno, joder, que ayer estuve todo el día en la playa y fui al bar de los rockeros -que por

cierto me encanta- y me llegué a tomar tres cervezas, y te crees el rey del mundo, es el mejor sitio de Benidorm, un modelo de bar tolerante, solo alcohol, hombres y mujeres, de todas las edades y este tipo de sitios es lo que hace que Benidorm sea un sitio único. Ves también que no está mal visto beber por el día ya que se ha roto el tabú de no beber por el día, antes daban el dos por uno a partir de cierta hora, ahora ya no, a las doce todos tocados, a las cuatro la sesión de tarde y por la noche con músicas excelentes. Ayer había dos músicos rockeros de sesenta años y esa coexistencia de gente de cincuenta años ligando y emborrachándose, ingleses jóvenes, los de la moto y el tatuaje, la gitana que vende flores eso, eso es el Paraíso Terrenal, lo que soñábamos de una Europa integrada y feliz, esas virtudes me parecen muy grandes.

Fotografía 2

Pub inglés, frente al mar en la Playa de Levante (Mazón, 2011)



En el tema de los jóvenes, quieren que vuelvan y es un misterio, mi teoría es que los expulsaron los viejos y el propio ayuntamiento por las broncas y los ruidos que tenían que soportar los hoteleros. Los jóvenes se fueron a Ibiza y ahora quieren que vuelvan; el Ayuntamiento actuó muy duro por medio de la policía municipal y a las discotecas las empezaron a marear con los permisos y los horarios de cierre. Así que ahora hay una imagen de un sitio de viejos. Me parece muy difícil conseguir que vuelvan los jóvenes, aunque tampoco hay que obsesionarse. Para mí los sitios ideales son donde hay el mix, donde hay de todo y aquí podrían caber los jóvenes.

Hace seis meses trabajé para el Ayuntamiento y no saben hablar nada más que de los retranqueos, cuando Benidorm no podría ser lo que es, un sitio con plantas bajas de tiendas. Soy un entusiasta, es más, contribuí a legalizar todas las cristaleras al Sur, era lo más ecológico que había, es que acristalando no te preocupas, calientan el edificio; los retranqueos es un falso problema y todos los que lo han estudiado se han estrellado, ya que podrías tener las discotecas a nivel de planta sin ningún problema de incendios, de escaleras de emergencia, todas esas que hay en la zona inglesa. Allí hay sitios para mil personas, cabarets de esos extraordinarios, divertidísimos, todo muy cutre, muy pobrecito, en vez de venir Elton John viene un imitador, veo a Elvis paseando por Benidorm, pero es que la clase media inglesa es eso, ya saben que no son ni pijos ni idiotas ¿pueden pagarse a Elton John? No. Pues se descojonan con un imitador, porque es barato y hay salas de mil plazas que me encantan, estos cabarets no los hay ni en Londres y además, no están en manos de británicos, son gente de Benidorm, algunos llegan a traer la cerveza en camiones cisterna, lo descubrí por casualidad, debe ser una foto magnífica y es que en Benidorm hay gente rarísima para todo, es un espacio de permisividad, de tolerancia, de pacífico buen encuentro y, además, vas a la zona inglesa, como he dicho antes, y está llena de jóvenes, viejos, medianos bebiendo cerveza. Por todo esto Benidorm es un magnífico laboratorio y uno de los mejores destinos turísticos del mundo.

13 BIBLIOGRAFÍA

Presentamos a continuación los principales textos que, en época muy temprana, publicó Mario Gaviria en los que se hacía una juiciosa crítica a los modelos de desarrollo que se estaban realizando en las costas mediterráneas españolas, y que fueron pioneras a nivel mundial. En aquellos años solamente se publicaban las voces que aplaudían los efectos positivos que tiene el turismo en la economía y en el empleo sin pararse a meditar o sopesar el precio que se estaba pagando en temas sociales, paisajísticos, medioambientales y culturales.

Gaviria, Mario

1973. *Libro negro sobre la autopista de la Costa Blanca*. Madrid: Editorial Cosmos.

Se trata de una investigación que ha llevado al autor a estudiar no sólo la autopista y el turismo sino la autopista y el medio ambiente. Se trata de una investigación ecológica y como tal no es neutral, afirma Mario Gaviria. No es científicamente pura. La ecología es economía, sociología, política, etc., teniendo presente que la autopista y el medio ambiente son conceptos antagónicos.

Gaviria, Mario

1974. *Ni desarrollo regional ni ordenación del territorio: el caso valenciano*. Madrid: Editorial Turner.

En los inicios de los años setenta Gaviria analizó que los signos de saturación industrial en Cataluña colocaban a la zona de la provincia de Alicante como víctima de la agresión multinacional, que se va servir del territorio como una base de operaciones. El litoral alicantino se ve invadido por millones de turistas y especuladores extranjeros. Explotan las playas, el sol y el clima pero, a su vez, y paradójicamente, se están concediendo permisos de prospecciones petrolíferas en este litoral con las repercusiones de contaminación del mar y playas que se plantearán. Todo ello sin respeto al equilibrio ecológico entre el hombre y el medio. Una curiosa concepción del desarrollo y una clara ausencia de planificación urbanística, territorial y turística .

Gaviria, Mario

1974. *España a Go-go: turismo chárter y neocolonialismo del espacio*. Madrid: Editorial Turner.

Es en este libro donde Mario Gaviria afirma que es sorprendente y también inexplicable que una industria, tan importante para la economía española, como es el turismo apenas haya sido objeto de estudios, máxime teniendo en cuenta que más de la mitad del turismo chárter de todo Europa, se desplaza a las playas del litoral mediterráneo español. A través del turismo se produce un neocolonialismo del uso del espacio que se materializa en los Operadores Turísticos extranjeros que manipulan a sus clientes, usan lo mejor del territorio de manera gratuita y explotan a los braceros del ocio. En este texto se esbozan algunos de los aspectos de la realidad turística española en la que se ocupa el territorio promoviendo urbanizaciones y vendiendo terrenos y parcelas a los extranjeros.

Gaviria, Mario

1975. *El turismo de playa en España: chequeo a 16 ciudades nuevas del ocio*. Madrid: Editorial Turner.

En este texto se recogen los resultados de una investigación sociológica y urbanística crítica en la que se ha aplicado la técnica de entrevista por cuestionario y cuyos resultados tratan de medir cuantitativamente la relación de los turistas con el urbanismo playero mediterráneo español. Esta encuesta ha sido aplicada a 16 playas: Lloret de Mar, Calella, Sitges, Salou, Ibiza-San Antonio, Bahía de Palma de Mallorca, Cullera, Gadía, Benidorm, Playa de San Juan, Calpe, Torremolinos, Benalmádena, Marbella, Las Palmas y Maspalomas.

Gaviria, Mario

1976. *Ecologismo y ordenación del territorio en España*. Madrid: Editorial Edicusa.

Se hace aquí un análisis muy temprano del combate de los ecologistas en el territorio español, en el que el autor detecta una serie de contradicciones: si por un lado la economía española de principios de la década de los setenta del pasado siglo XX es imperialista con respecto al petróleo y a las materias primas del tercer mundo, por otro resulta evidente nuestro carácter dependiente de la tecnología, de la energía nuclear o de los cereales y leguminosas de los países “avanzados”. Es la lucha contra el trasvase del Ebro, las centrales nucleares, las autopistas, la desertificación, la búsqueda de una sociedad menos vulnerable a las futuras crisis de energía y alimentos lo que han animado el espíritu de los estudios que en este texto de incluyen.

Gaviria, Mario

1976. *El turismo de invierno y el asentamiento de extranjeros en la provincia de Alicante*. Alicante. Instituto de Estudios Alicantinos.

Este libro es producto de una temprana investigación en la que se pone de manifiesto la importancia que a los inicios de la década de 1970 ya estaba cobrando en España, y más concretamente en la provincia de Alicante, el turismo de invierno analizando las características y el significado de los asentamientos permanentes de extranjeros. Ya en aquellos lejanos años el litoral alicantino estaba siendo sometido a un vasto proceso de urbanización y superpoblación con una serie de consecuencias de tipo social, políticas y económicas, además de aspectos espaciales, urbanísticos, territoriales causados por el asentamiento de extranjeros, generalmente jubilados, procedentes de los países desarrollados europeos y que fijaban su residencia definitiva o invernal en la provincia de Alicante.